

硬質地盤プレボーリング

MLT工法

新型機完成!!



株式会社 エムエルティーソイル

MLT工法新型機の進化システム 従来機からの進化で新たな施工ニーズにお応えします

高トルク・高回転オーガ



従来機の2段階変速から低速、中速、高速の3段階変速に進化しました。従来機の高速【12回転-min】から【30回転-min】へと高速化し、今まで不得意だった攪拌が可能となり施工用途が広がりました。最大トルクは187kN-mにパワーアップし掘削能力も向上。



ロッド供給システム&オートチャック



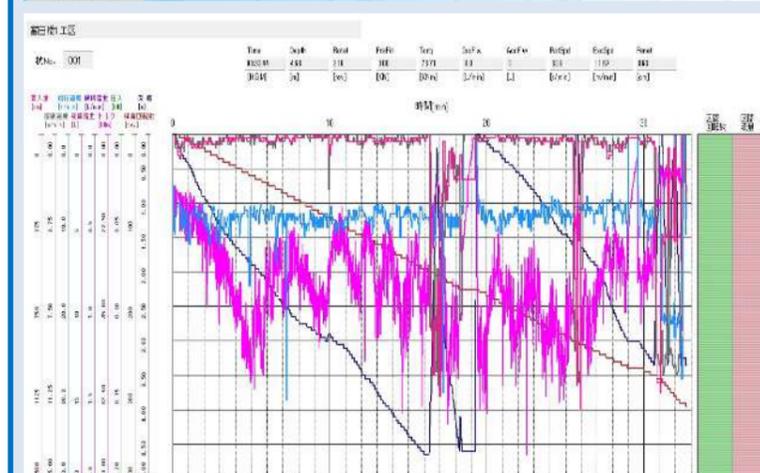
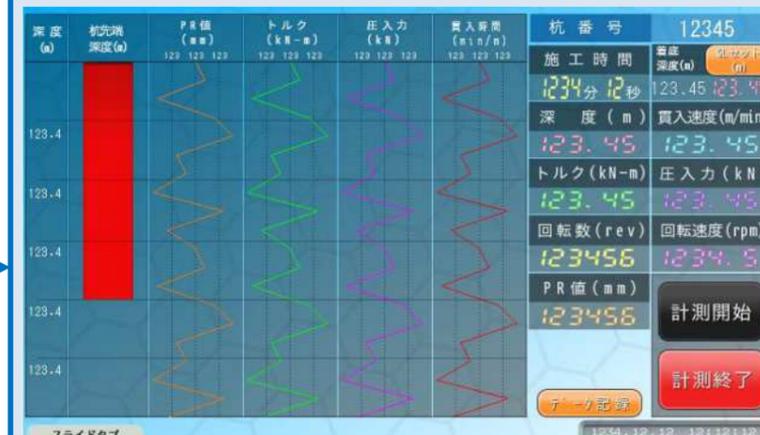
従来機のロッド供給システムとオートチャック機構はそのまま受け継ぎ、高所作業を低減することで安全性に配慮。

無線コントローラー遠隔操作



運転席(キャビン)を持たず、走行から掘削作業まで完全無線化を実現しました。オペレーターが機械の状態を客観的に把握することで転倒事故の危険性を低減しました。

施工データ管理システム



基礎杭の施工管理に対応した施工データ管理システム。深度、掘削トルク、時間からセメントミルクの流量まで計測し管理します。データはメモリーに保存しPCで管理でき、必要に応じてデータをプリントアウトし、紙媒体で提出します。

MLT-45 寸法図

MLT-45 仕様

| | |
|------------------|------------------------------|
| 全幅 | 2,880mm |
| 全長 (標準) | 8,015mm |
| リーダ高 (最長) | 9,841mm |
| 全装備重量 | 46.0ton |
| 輸送時重量 | 30.0ton |
| オーガ重量 | 9.0ton |
| 平均接地圧 | 1.13kg/cm ² |
| 登坂能力 (全装備時) | 5° (≒10%) |
| エンジン定格出力 | 202kW (275PS) |
| 最大引抜き力 | 392kN |
| 掘削トルク (低速/中速/高速) | 187.2kN-m/116.6kN-m/46.1kN-m |
| 掘削回転数 (低速/中速/高速) | 7.5-min/12.0-min/30.2-min |

